

LA INDUSTRIA DEL CALZADO EN LA ACTUALIDAD

Interesante declaración del señor Juan L. Zucchi, de la firma Zucchi S. R. L.

A la serie de interesantes exposiciones de la industria del calzado, que se celebran en la feria de la firma Zucchi S. R. L., en el establecimiento industrial y en las máquinas que fabrican este importante ramo de la industria argentina.

Nuestro reportaje

El señor Juan L. Zucchi, presidente de la industria del calzado, declaró que la industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años. Señaló que la industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años.

La industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años. Señaló que la industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años.

La industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años. Señaló que la industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años.

La industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años. Señaló que la industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años.

La industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años. Señaló que la industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años.

LA AERONAUTICA EN LA PREPARACION PARA LA ASOMADA AL CIELO

Solamente el piloto Larre Borges planea su sueño más caro: realizar la aventura que malogró el capitán Zanni

El pueblo se apresta a sufragar los gastos del grandioso raid con su óbolo; todas las instituciones contribuirán

El proyecto "raid" de circunvalación del mundo por el piloto Larre Borges, que se realiza en medio del entusiasmo provocado por el anuncio de los viajeros, no sólo ha encontrado gran acogida en todos los círculos de la capital uruguaya, habiendo formulado la prensa, radio y prensa comentarios alentadores y optimistas.

Atentos puer a la singular trascendencia de esta iniciativa, hemos realizado una entrevista con el distinguido aviador por quien fluimos amablemente recibidos en su residencia del Camino Alas, y la avenida Larrañaga. Impuesto del motivo de nuestra visita, accedió complacido al requerimiento periodístico, expresando, antes de entrar en materia, vivas amables por CRITICA, diario que, en su sentir, siempre ha seguido por la difusión de las grandes ideas y de los grandes proyectos.

Luego de algunas "cargaderitas" particulares respecto de la obra que realiza CRITICA dentro del periodismo argentino, el señor Larre Borges, refiriéndose ya al asunto motivo de nuestra entrevista, nos expresó:

—Puede decirse, y no equivocarse, lo ya expuesto en mi proyecto presentado al Comité Pro "Raid" de Circunvalación del mundo. No obstante, intentaré desarrollar algunos puntos que al respecto he pensado, que me ha sido de gran utilidad en la organización y ejecución de este gran vuelo, en una aproximación.

Hombres, elementos, itinerario

—Un "raid" de la naturaleza del que programamos—continúa Larre Borges—no es sólo un vuelo, sino que es un viaje, una travesía esencialmente humana, elemental, itinerario. Estos factores son indispensables y de capital importancia para el éxito de la empresa.

Los tripulantes

—Quisiera decir, a su juicio, las personas que podrían componer el "raid". Lo he dicho ya, e insistió en ello. Hay que tener en cuenta, además de los tripulantes, el personal que acompaña al "raid".

LA REALIZACION DE UN BAILE ORIGINO UN SERIO INCIDENTE

Dos lesionados

José Oliva, domiciliado en la casa de la calle Monte Esposit 1232, declaró ayer al universo de su natalidad, que por un momento de su vida, se había convertido en un bailarín de salón.

La industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años. Señaló que la industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años.

La industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años. Señaló que la industria del calzado en Argentina es una de las más importantes y que ha alcanzado un gran desarrollo en los últimos años.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

El piloto Larre Borges, que se prepara para el raid con su óbolo, todas las instituciones contribuirán.

Se ha detenido en Chile a un complicado de la falsificación de Mendoza

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 20. — En la división de investigaciones recibí una comunicación del agente de Chile, Luis de la Cruz, en virtud del cual se ha detenido a un complicado de la falsificación de letinas de Mendoza, acusado de haberse dedicado a este negocio en Chile.

La policía ha dispuesto lo necesario para que se traslade a su país.

MARIPOSAS DEL CADRICHIO

Una visión fascinadora de la vida inquietante de París

Interpretada por la más bella actriz del cine: LILIAN DALMA

Lunes 22 y días subsiguientes en los cines

Callao y MIGNON

Cinemafotografica

TERRA

A GRANEL 26

SECTION VENTAS

ALSIÑA 902, esq. TACUARI

WEST INDIA OIL COMPANY

Casa Matriz Avda. ROQUE SAENZ PERA 567 Buenos Aires (Edificio Banco Boston)

CENTAVOS MIN. EL LITRO EN LOS GARAJES O EN LOS SURTIDORES

ALSIÑA 902, esq. TACUARI

WEST INDIA OIL COMPANY

Casa Matriz Avda. ROQUE SAENZ PERA 567 Buenos Aires (Edificio Banco Boston)

Automovilismo
y variedades

2.ª sección
8 páginas

Se Disputará Mañana la Semifinal de Competencia La Paternal y Sportivo Balcárce jugarán por el Ascenso Sportivo Palermo y River Plate, Juegan Mañana

Este encuentro es semifinal de competencia y se jugará en el field de Independiente

Con el partido que mañana se jugará en el field del club Independiente entre los primeros equipos de River Plate y Sportivo Palermo toca a su vez la lucha por la posesión del título de campeón de competencia, han establecido los clubs afiliados a la Asociación Amateurs.

Después de luchas interesantes, en que los clubs divididos en secciones fueron anotando puntos hasta quedar los clasificados para el torneo final, toda mañana el penúltimo encuentro del torneo.

Clasificados tres clubs, Sportivo Palermo, River Plate e Independiente, este último en virtud del sorteo ha quedado para disputar el match final con el ganador del encuentro que realizará mañana los dos primeros nombrados.

Como en este el único partido oficial

ASOC. AMATEURS DE FOOTBALL

Partidos a jugarse mañana

OFICIALES— Sportivo Palermo v. River Plate, semifinal de Competencia, primera seccion, en el field del Club Independiente, sito en Avenida, a las 15.15 horas. Referencia: N.º Folio.

F. C. Oeste v. River Plate, final de cuarta división, en el field del Club Independiente, a las 13.10 horas.

AMISTOSOS— Excursionistas v. F. C. Oeste, en el field de los Caballito 233. Vélez Sarandí v. Sportivo Buenos Aires, en Bursatelo 146. Talleres v. Estudiantes, en Remedios Escudado. Platense v. Atlanta, en Manuel de la Pedraza y Cramer. Estudiantil Portero v. Laada, en el field del Club Estudiantil. Estudiantes de La Plata v. Defensores de Belgrano, en La Plata. Libertad Argentino v. Sportivo Almirante, en Warner 151. San Lorenzo v. Independiente, en Avenida La Plata 1765.

que se juega por la Amateurs, se destaca el éxito del mismo, en lo que a público se refiere, así como a los tenues en cuenta el "arrastre" de los rivales, pues se trata de clubs que cuentan con grandes simpatías entre la masa de aficionados.

El triunfo que River Plate obtuvo el domingo pasado frente al homólogo eleva de Quilmes, lo indica como un buen conjunto, muy superior al que actuó en el campeonato que tan desgraciada performance produjo, y esto mismo es lo que ha entusiasmado a los partidarios y dirigentes, quienes no ocultan sus pretensiones de que el team ha de conseguir clasificarse campeón.

En verdad que la inclusión de Jordán y Tribrarri ha dado un mayor poder y una mayor tracción al conjunto, pero de ahí a anticipar el triunfo hay una distancia todavía muy grande, por cuanto los muchachos de Paternal no son de los que actúan en los torneos.

La performance de Sportivo Palermo ha sido excelente, logrando una buena clasificación en el campeonato y conquistando el primer puesto en la sección correspondiente en la competencia.

Los dos conjuntos son buenos y capaces de realizar un buen match y hacer pasar momentos agradables a los numerosos espectadores que concurrirán a presenciar la braga.

Por tratarse de un match decisivo, en que se jugará tiempo suplementario en caso de empate, los jugadores entrarán al field con grandes deseos de inclinar a su favor la victoria desde los primeros instantes.

Los teams— Sportivo Palermo: — Magliorini, Fabiano y Tachini; Bruzzone, Garbagnati y Gatti; Pensi, Evaristo, Clark, Izamir y Polimeni.

River Plate: — Marchesini; Choppin, Tribrarri, Taramasco, Gordia y Marini; Oliva, Gondar, Liecidi, Gainsarín y Alvarez.

El referee— Ha sido designado para arbitrar el encuentro al referee N.º Folio, pero nos parece demasiado imprudente el partido para este referee, que suele equivocarse siempre a favor del team que cuenta con más público, al como pasó en aquel

match que no jugó en el field de G. y Exgrima entre Independiente y San Isidro, que el público, indignado, quiso lincharlo, teniendo que correr más ligero que un gamo para librarse de la indignación de éste.

LOS CAMPEONATOS DE DIVISIONES INFERIORES

COMENZARA EL 18 DE ABRIL— La Comisión de Fixture de la Asociación Amateurs propondrá al Consejo que los campeonatos de intermedia, de ascenso y divisiones inferiores den comienzo el 18 del próximo mes de abril, lo que será tratado en la reunión del miércoles próximo y aprobado sin duda alguna.

Los clubs interesados, escantados ya que de esta forma tendrán tiempo suficiente para prepararse.

EL COMITE DE REFE- REES AMATEURISTA PROTESTA

Señor director del diario CRITICA. — De mi consideración.

En mi carácter de secretario del Comité de Emergencia de los Referees Amateurs protestamos a Vd. que ha caído en la página Deportiva de sus distinguido diario a la siguiente nota:

El Comité de Emergencia de los Referees Amateurs de Football en su sesión de fecha 17 del corriente declaró:

Que ante la campaña del diario "La Acción", que intenta denaturalizar el origen y finalidad de este comité, nosotros: hacer pública declaración de que éste está animado de las mejores propósitos colaboracionistas con la subcomisión de refererees, tendientes a conseguir el mayor respeto, tanto de parte de dirigentes como también de los jugadores en sus cometidos en los campos de deportes.

Un match bravo la toca mañana a La Paternal, al medirse con Sportivo Balcárce, por el campeonato de ascenso al círculo privilegiado de la Asociación Argentina.

Conocido ya los valores del formidable equipo de La Paternal, por su encuentro con Buenos Aires, en una reedición del anterior, máxime como en este caso en que Sportivo Balcárce, es también un conjunto entusiasta y capaz de demostrar excepcionales condiciones.

El hecho abito de que una de las entidades más simpáticas que tiene Sportivo Balcárce, es de que en sus filas no posea nada más que jugadores que se han hecho en el club, sin necesidad de buscar en otros equipos los craca que deben defender sus colores.

Cuadro de antusiasmo siempre latente, y que jamás se arredra por los contrarios, la toca mañana una carta brava que jugar al medirse con La Paternal, ya que este equipo tiene jugadores de méritos aequilados y acostumbrados como en los mejores que actúan en nuestro ambiente.

En así como en sus filas hay jugadores de la talla de Rosanatti, Sobrino, Vilas y Deliziani, cuatro cracas de la Amateurs que figuran en sus conjuntos en virtud de haber firmado oportunamente la ficha.

Los de Sportivo Balcárce no ignoran los valores de su subcomisión de mañana. Para eso no las ausen. Por en sus filas el entusiasmo crece y optimismo como en la braga, decididos a poner en ella todos

los esfuerzos que son capaces ligados la ocasión.

No es pues de extrañar, ante el anuncio de un match de esta índole, que será empalmeado disputado por el field del Club Colegiales, que en las calles, Teodoro García y Grizina, se vea bien regido de una entusiasta concurrencia, ávida de seguir de cerca las incidencias del partido.

Es oportuno formular juicios. Respecto al probable vencedor. Porque si por una parte La Paternal, es un autor conjunto Sportivo Balcárce no la va en zaga en aquello que al antusiasmo. Y se bien sabido que el antusiasmo ayuda a todas las disciplinas de técnica y ayuda a dar poder a los equipos.

De todas maneras, la lucha promete ser refuldante, al verlos. Ambos cuadros se tienen ganas, y los partidarios de esos clubs no traiden en mostrarse optimistas referente al resultado.

El encuentro estará a cargo del conocido árbitro Corral, generalmente llamado "camarero de jugadores", en virtud de su energía para reprimir los desplantes de los jugadores y reventones que no saben conducirse en los fields con la caballería y sufrida necesaria.

Esperamos, dada su contumacia, no permitir trasgresiones a los reglamentos, de que mañana sepa mejor en juego su habitual rectitud, que le hace ser uno de nuestros más apasionados jueces.

La braga empezará a las 15 y 15.

La Paternal y Sportivo Balcárce proveerán una lucha extraordinaria

La Paternal y Sportivo Balcárce proveerán una lucha extraordinaria

La Paternal y Sportivo Balcárce proveerán una lucha extraordinaria

La Paternal y Sportivo Balcárce proveerán una lucha extraordinaria

La Paternal y Sportivo Balcárce proveerán una lucha extraordinaria

La Paternal y Sportivo Balcárce proveerán una lucha extraordinaria

La Paternal y Sportivo Balcárce proveerán una lucha extraordinaria

Los cuatro teams de cuarta división de los clubs River Plate y F. C. Oeste disputarán mañana el campeonato del año anterior.

El match, por su importancia, la bondad de ambos equipos y la rivalidad que los separa, promete alcanzar luchas proporcionales, máxime si se tiene en cuenta que el encuentro puede considerarse revancha del que sostuvieron, no hace mucho por el trofeo de competencia.

En aquella oportunidad F. C. Oeste venció a su adversario de mañana por 4 tantos contra 1, después de una hermosa victoria rotunda e interminable. Ambas cartas son homogéneas y de un poder poco común en esos cuadros. Con decir que la mayoría de los jugadores que intervinieron ambos equipos son jugadores de las primeras respectivas puede el lector darse una idea.

El encuentro se efectuará en el field del club Independiente, a las 13.15 horas, como preliminar de la semifinal de competencia de primera división.

ASOCIACION ARGENTINA DE FOOTBALL

Partidos a jugarse mañana

OFICIALES— Intermedia semifinal, a las 15 horas. — Sp. Balcárce v. La Paternal. — El Toral v. Centenario Argentino.

La reserva Norte B. B. a las 14 horas. — 25 de Mayo v. Dan. Ravarini. Sp. Balcárce v. River Argentino.

La. W. Zona Norte, a las 9 horas. — Colegiales v. Arg. Justino.

AMISTOSOS— Portero v. Huracán, en Golf, a las 15 horas. Boca Juniors v. Boca Alumni, en el field de Sp. Balcárce. Palermo v. Nueva Chicago, en Remedios y Freyre. El Porvenir v. Arg. de Bafloán, en Golf. Progresista v. Sp. Bafloán, en Golf. Del Plata v. Sportman, en Vélez Sarandí y Tribrarri. Alvaré v. Colegiales, en Antares y Hildago.

DEL MATCH DE AYER



El tercer goal de River Plate del match semifinal jugado ayer contra F. C. Oeste. En el grabado que acompaña a estas líneas, se ve la pelota en el momento de traspasar la línea

CORREO DEPORTIVO

Vicente Vellia, Jefe del "Comité de Refererees", de que es autor el referee José Anzures, puede solicitar al domicilio de éste, en la calle Nicaragua 523, el precio de volumen de \$ 3.00 más.

MEJORAS EN EL FIELD DEL CLUB S. CRISTOBAL

Las autoridades de este club, recientemente afiliado a la Asociación Argentina de Football, continúan trabajando para el mayor éxito de sus fines.

PORTENO JUGARA MAÑANA CON HURACAN

Los primeros cuadros de los clubs Portero y Huracán se medirá mañana amistosamente en el field de los primeros, sito en Golf, y no en el de Del Plata, como se anunció anteriormente.

DEFENSORES DE BELGRANO ACAPARA

Ya sea extrañada que no firmara ningún crack por Defensores de Belgrano, fueran ahora los de Nitra dan muestras de su actividad y después de pa-

ciente trabajo han comprometido a Briola, el centerhalf que fuera de Estudiantil, para que juegue por ellos.

Por su parte, Estudiantes ante la huida de Briola, consiguió que Mayron, centerhalf de Quilmes, equie el puesto de aquí.

Fuentes termales de las Sierras de Villavicencio (Mendoza)

Es la más pura, la más fresca y la más deliciosa de las aguas minerales.

SARMIENTO 458. — BUENOS AIRES

TELÉFONICA 805, AVENIDA 805.

Después de afeitarse.

es cosa ampliamente consagrada por higienistas que el Agua de Colonia es un poderoso agente antiséptico y de reconstitución, pues a la vez que expurga la piel de todas las impurezas que pudieran afectarla, normaliza la circulación de la sangre, proporcionando una agradable sensación de alivio y de frescura.

Por ello no ha de olvidarse a Simple o Ambree, que entre todas las famosas Colonias de Dubarry es, a tal fin, especialmente indicada.

se VENDE EN TODO EL PAIS

ataco de Simple: \$ 0.60, \$ 1.25, \$ 2.25 y \$ 4.00.
Frascos de Ambree: \$ 2.15, \$ 3.75 y \$ 7.00.

HORARIO DE PRUEBAS.—COMENTARIOS

de Regatas La Marina fué eliminada. Quinto carrera, a las 16.20, Ju Double Scull, premio "Rowing Club gentino", distancia 1500 metros. — cional Rowing Club: 1, Clemente C st., Antonio Giorgio (h.). Montevideo Rowing Club: 1, Ra Bustos; st., Francisco Ravecca. Club de Regatas Hispano Argent 1, Héctor Chávez; st., Víctor Chávez.

[illegible]

Club | re: st., Oscar Vigilani; t., Heri
Mollov.

temas de fuerzas equiparadas, siendo difícil vaticinar el vencedor.

Los jugadores argentinos, formados por chachadas entusiastas, caballerías, hacen honor al deporte. Para mayor razón la lucha será controlada por el comité refereeo argentino con el apoyo de los jueces argentinos.

Damos la bienvenida a los brasileños de los partidos dítimamente disputados entre los clubs River Plate y Fluminense.

La primera ocasión en que se enfrentaron los club antes citados en el club del River Plate, la lucha terminó con un empate de 4 tantos por bando.

En la segunda ocasión, los argentinos ganaron un nuevo encuentro finalizando el encuentro con el triunfo del Boca Juniors, por 2 a 1 tantos, luego en un tercer encuentro, los argentinos ganaron 2 tantos a 0, el domingo 23 de noviembre de 1924, los clubs Boca Juniors y River Plate, concertaron la realización de un encuentro amistoso que tuvo lugar en el campo de la avenida Alvear, disputado

una copa de plata, cedida al efecto, después de una lucha entusiasta y repleto del Boca Juniors obtuvo el querido triunfo por el acore de 6 a 4 tantos, y por última vez en brega el triunfó River Plate, por 8 a 4 tantos.

Para el partido de ambos cuadrantes han sometido a un severo entrenamiento, y se presentarán así constituido: Boca Juniors: Merelo, Percucio, Barrin y Ortali; Bouvier, Porta y Borsari.

**FESTIVAL A BENEFICIO
DE LOBOS**

El Club Buenos Aires dará un festival danzante a beneficio del Club de Lobos que se halla enfermo a causa de las "caricias" recibidas en el match de Morón.

El festival se efectuará en el local del club, sito en Caena 876.

Y BRILLANTES
consulten precios en la casa de
NO RETTES
nada, todo por su valor intrínseco
ANTES Y PERLAS
gánde el más alto precio
CANGALLO 537

La Scientifica Formula

Tuill

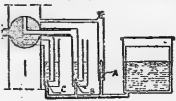
Nacional de Higiene - Certificado N.º 1077
VENTA LIBRE
EN TODAS LAS FARMACIAS

El Automovilismo y los deportes mecánicos en el País y en el Extranjero

NOVEDADES EN ACCESORIOS y EQUIPO

Un carburador nuevo—

El nuevo carburador francés que aparece en el adjunto grabado, aunque se asemeja en muchos puntos a sus similares de construcción moderna constituye un ensayo una especialidad en su género, en la forma de un auxiliar especial la cual, de este tipo, no tiene otro igual, funcionando desde la extremidad de la válvula mariposa, con esta cara cerrada.



El carburador auxiliar A. funciona solo al abrirse súbitamente la válvula de escape, el carburador especial B. en el extremo de la válvula, funciona a su vez cuando se abre la válvula de escape, el carburador especial C. en el extremo de la válvula, funciona a su vez cuando se abre la válvula de escape, el carburador especial D. en el extremo de la válvula, funciona a su vez cuando se abre la válvula de escape.

El dispositivo antideslumban

La sencilla corte por lo general para la que se utiliza y éste es el caso del dispositivo que ilustra el adjunto. Este dispositivo se coloca en la parte superior de la lámpara, y cuando se enciende la lámpara, el dispositivo se levanta y evita que la luz de la lámpara se refleje en el espejo retrovisor.



Para viajar por sobre la nieve profunda—

La Snow-Motors Inc. de Detroit, Mich., acaba de patentar un sistema de vehículo sobre nieve que se le puede adaptar a un bastidor adaptable al tráfico sobre hielo o nieve y al cual se pueda acoplar fácilmente un chasis de vehículo automotor. La principal novedad es que el vehículo carece de ruedas, estando montado sobre tambores que van deslizándose de sección hacia sus extremos, para repartir la carga sobre una superficie tan larga como sea posible y proporcionar un camino de nieve.

Enfoqueado por una luz deslumbrante, el conductor está en una posición ideal para utilizar una mano a guisa de joystick, el dispositivo Roby hace esto de una manera automática, pero conlleva algún remolcado al tambor.

Una importante diferencia: la mano es plana, mientras que el vidrio coloreado deslumbra los rayos luminosos y evita el deslumbramiento, permitiendo a la persona perfecta visibilidad.

Para los motores que gozan de vista normal, los hechos no previenen la visión, pero para aquellos que ordinariamente usan lentes, se les puede proporcionar cristales apropiados.

Un nuevo dispositivo que reemplaza la ignición eléctrica—

Acaba de ser patentado por Mr. Walter Gerber un interesante dispositivo que reemplaza al encendido eléctrico, consiste éste en una clavija cilíndrica, atornillada al cilindro, tal como aparece en el grabado, la cual comprende un émbolo buzo, con dos diámetros distintos.

Según se ve, en el dibujo de la izquierda, el émbolo buzo se mantiene en posición normal por un resorte, pero cerca del final de la carrera de compresión la presión la empuja hacia la izquierda, apretada bajo la presión menor del émbolo, se halla comprimida a tal grado que se inflama espontáneamente, empuja hacia arriba el émbolo, pasa a través de una lumbrera y enciende finalmente la carga.

En este dispositivo, la presión creada por la acción de este dispositivo puede ser ajustada sencillamente, haciendo variar las superficies de las dos porciones del émbolo buzo.

En posición normal por un resorte, pero cerca del final de la carrera de compresión la presión la empuja hacia la izquierda, apretada bajo la presión menor del émbolo, se halla comprimida a tal grado que se inflama espontáneamente, empuja hacia arriba el émbolo, pasa a través de una lumbrera y enciende finalmente la carga.

En este dispositivo, la presión creada por la acción de este dispositivo puede ser ajustada sencillamente, haciendo variar las superficies de las dos porciones del émbolo buzo.

En posición normal por un resorte, pero cerca del final de la carrera de compresión la presión la empuja hacia la izquierda, apretada bajo la presión menor del émbolo, se halla comprimida a tal grado que se inflama espontáneamente, empuja hacia arriba el émbolo, pasa a través de una lumbrera y enciende finalmente la carga.

En este dispositivo, la presión creada por la acción de este dispositivo puede ser ajustada sencillamente, haciendo variar las superficies de las dos porciones del émbolo buzo.

En posición normal por un resorte, pero cerca del final de la carrera de compresión la presión la empuja hacia la izquierda, apretada bajo la presión menor del émbolo, se halla comprimida a tal grado que se inflama espontáneamente, empuja hacia arriba el émbolo, pasa a través de una lumbrera y enciende finalmente la carga.

Debido al gran tamaño de los tambores el vehículo puede moverse con facilidad sobre la nieve blanda y profunda, sin hundirse apreciablemente.

Los tambores giran en direcciones opuestas, accionados a su vez por medio de una caja de control, conteniendo engranajes de fricción, esta caja está accionada por un árbol a la de velocidades y al motor.

Las cosas están arregladas de tal manera que de los dos embragues pueda uno regular a voluntad, el resultado de lo cual es que uno de los tambores rueda a menor velocidad que el otro, con lo que se asegura la dirección. En la práctica este sistema ha dado gran resultado.

Si se trata de marchar sobre hielo o nieve endurecida se puede practicar en la nervura un sistema de dientes, los que abren surco en la superficie que el vehículo se mueva, avanzando sin resaca.

Un tapón de seguridad—
El tapón "Marval" tiene por objeto impedir el robo de objetos artísticos, cronómetros, etc. colocados sobre los tapones de radiador; tiene la ventaja de abrirse fácilmente, sin cuando el radiador está caliente.

El tapón se fija en unos minutos y su extracción es absoluta; la tapa se levanta sin necesidad de herramientas.

El tapón "Marval" tiene por objeto impedir el robo de objetos artísticos, cronómetros, etc. colocados sobre los tapones de radiador; tiene la ventaja de abrirse fácilmente, sin cuando el radiador está caliente.

El tapón se fija en unos minutos y su extracción es absoluta; la tapa se levanta sin necesidad de herramientas.

El tapón "Marval" tiene por objeto impedir el robo de objetos artísticos, cronómetros, etc. colocados sobre los tapones de radiador; tiene la ventaja de abrirse fácilmente, sin cuando el radiador está caliente.

El tapón se fija en unos minutos y su extracción es absoluta; la tapa se levanta sin necesidad de herramientas.

El tapón "Marval" tiene por objeto impedir el robo de objetos artísticos, cronómetros, etc. colocados sobre los tapones de radiador; tiene la ventaja de abrirse fácilmente, sin cuando el radiador está caliente.

EL RECORD DE LAS 48 HORAS EN AUTO

Springolo lo intentará el miércoles

Los anuncios dicen que el volante italiano Springolo iba a intentar el día lunes de la semana que hoy termina el record de las 48 horas en automóvil. Debido a las lluvias cediendo durante algunos días de esta semana sus intentos tuvo que suspenderse, pero el volante Springolo tiene un entusiasmo digno y una fe hábrala en sus condiciones físicas, por lo tanto se le ha dado un nuevo récord de las 48 horas en automóvil consecutivo.

Esta intención de hacer el record de las 48 horas, será controlada por CITIVIA y por destacados del Circuito Automovilístico Argentino.

La gran resistencia física de Springolo, factor principal que se requiere para vencer fatiga en estos pruebas, nos induce a creer que Springolo conseguirá su propósito estableciendo o mejorando un nuevo récord de las 48 horas en automóvil consecutivo.

El propósito al organizar la carrera de camiones es únicamente el de demostrar a las colonias y demás pobladores del interior de la provincia, los inmensos beneficios que les reportaría la adopción del camión como vehículo para el transporte de sus productos y mercancías de un lugar a otro.

Con el buen estado en que se encuentran en la actualidad los caminos en casi todo el territorio de la provincia, no costará mucho hacerlos extender a toda la parte de la campaña que el camión en hoy día el medio de transporte más cómodo, más rápido y más económico que los caucuses.

La carrera de camiones se hará con el fin de demostrar a la población que el camión es el medio de transporte más cómodo, más rápido y más económico que los caucuses.

El volante chileno intentará su prueba a fines del corriente mes.

SE HA INSTALADO UNA REPRESENTACION BRITANICA

Los autos británicos poseen de gran fama, pero hasta la fecha los fabricantes ingleses no se habían decidido por la exportación masiva por la compra de un ambiente no casi desconocido, al cual se tiene conocimiento de un hombre.

Ahora una fábrica británica, la de los autos Morris, ha instalado una sucursal en esta capital, mostrándonos decidida a dar un gran impulso a la expansión comercial de la casa, demostrando al público argentino las bondades de los coches Morris.

La exposición y salón de ventas será instalada en el nuevo pasaje de la calle Cangallo entre Tabacalera y Uruguay, y nuestros aficionados podrán observar allí los modelos de fabricación británica.

CARRERA DE CAMIONES ORGANIZADA POR EL SANTA FE A. CLUB

La Comisión de Carreras del Santa Fe Automóvil Club el día 9 de mayo próximo y bajo los auspicios del superior gobierno de la provincia hará disputar una importante carrera de camiones y camiones, cuyo principal objeto será el de demostrar el buen estado en que se encuentran actualmente los caminos en la provincia.

El recorrido total de esta carrera será de mil cuatrocientos kilómetros, dividido en tres etapas, a saber: De Villa Constitución a Santa Fe; de Santa Fe a Paraná; y de Paraná a Santa Fe.

El propósito al organizar la carrera de camiones es únicamente el de demostrar a las colonias y demás pobladores del interior de la provincia, los inmensos beneficios que les reportaría la adopción del camión como vehículo para el transporte de sus productos y mercancías de un lugar a otro.

Con el buen estado en que se encuentran en la actualidad los caminos en casi todo el territorio de la provincia, no costará mucho hacerlos extender a toda la parte de la campaña que el camión en hoy día el medio de transporte más cómodo, más rápido y más económico que los caucuses.

La carrera de camiones se hará con el fin de demostrar a la población que el camión es el medio de transporte más cómodo, más rápido y más económico que los caucuses.

El volante chileno intentará su prueba a fines del corriente mes.

El volante chileno intentará su prueba a fines del corriente mes.

El volante chileno intentará su prueba a fines del corriente mes.

El volante chileno intentará su prueba a fines del corriente mes.

El volante chileno intentará su prueba a fines del corriente mes.

Una fábrica "Citroen" en Inglaterra

Se ha inaugurado en Windsor una importante fábrica de automóviles de André Citroen

El conocido industrial francés André Citroen ha inaugurado la fábrica de automóviles que ha edificado en Slough, a tres kilómetros de Windsor, en Inglaterra. La fábrica, montada con todos los adelantos de la moderna industria automovilística, tiene una superficie total de 60 mil metros cuadrados, constituyendo la mayor empresa industrial inglesa de un solo propietario.

La inauguración tuvo lugar ante los representantes del Ministerio del Trabajo inglés y de la embajada de Francia, asistiendo también al acto personalidades importantes de la industria metalúrgica y de las grandes empresas coloniales.

La inauguración tuvo lugar ante los representantes del Ministerio del Trabajo inglés y de la embajada de Francia, asistiendo también al acto personalidades importantes de la industria metalúrgica y de las grandes empresas coloniales.

La inauguración tuvo lugar ante los representantes del Ministerio del Trabajo inglés y de la embajada de Francia, asistiendo también al acto personalidades importantes de la industria metalúrgica y de las grandes empresas coloniales.

La inauguración tuvo lugar ante los representantes del Ministerio del Trabajo inglés y de la embajada de Francia, asistiendo también al acto personalidades importantes de la industria metalúrgica y de las grandes empresas coloniales.

La inauguración tuvo lugar ante los representantes del Ministerio del Trabajo inglés y de la embajada de Francia, asistiendo también al acto personalidades importantes de la industria metalúrgica y de las grandes empresas coloniales.

La inauguración tuvo lugar ante los representantes del Ministerio del Trabajo inglés y de la embajada de Francia, asistiendo también al acto personalidades importantes de la industria metalúrgica y de las grandes empresas coloniales.

La inauguración tuvo lugar ante los representantes del Ministerio del Trabajo inglés y de la embajada de Francia, asistiendo también al acto personalidades importantes de la industria metalúrgica y de las grandes empresas coloniales.

La inauguración tuvo lugar ante los representantes del Ministerio del Trabajo inglés y de la embajada de Francia, asistiendo también al acto personalidades importantes de la industria metalúrgica y de las grandes empresas coloniales.

RAID DE IDA
3.186 Kilómetros
en 309 Horas 45 minutos

En este raid el "RENAULT" tipo Colonial Argentino 10 HP. logra establecer el record internacional entre el Atlántico y el Pacífico

"Una garantía absoluta: el
RENAULT
fué, es y será"

EN la diversidad de terrenos y climas que ha debido recorrer el "RENAULT" tipo Colonial Argentino de 10 HP., en los meses de Febrero y Marzo, con días de temperatura tórrida y durante más de 1000 kilómetros en medio de un verdadero río de luvias, cruzando médanos, pantanos, barriles, pasos de ríos, empinadas en estas, caminos pedregosos en las altas cumbres andinas y caminos completamente abandonados, ha confirmado prácticamente ahora, entre nosotros, como autos en sus estupendos raids por el Desierto de Zahara y por la travesía del Africa Occidental, la real construcción, la alta calidad de su material y la maravillosa disposición mecánica que le permite sobrepasar todos estos obstáculos con la relevante potencialidad del rendimiento de motor de 10/20 HP., no habiendo tenido tropiezo alguno en los más difíciles pasos, debido especialmente a su característica altera especialmente estudiada para los caminos de los países sudamericanos; permitiendo así todo esto al "RENAULT" ser, hasta ahora, el ÚNICO automóvil que haya hecho el viaje de IDA y VUELTA a Chile, por el recorrido indicado, y constituir también el raid MAS LARGO que se haya efectuado en Sud América

RAID DE VUELTA
2.884 Kilómetros
en 279 Horas 20 minutos

En el regreso, el mismo "RENAULT" bate su propio record desde el Pacífico al Atlántico, a pesar de la inclemencia del tiempo desde la frontera chilena

Podemos ofrecerle: modelos idénticos al solo precio de:

\$ 4.180

S.W. De Alres

ENRIQUE ABAL y Cía.

UNICOS AGENTES EN LA ARGENTINA Y URUGUAY

CALLAO 35 I. T. 0308, MAYO BUENOS AIRES

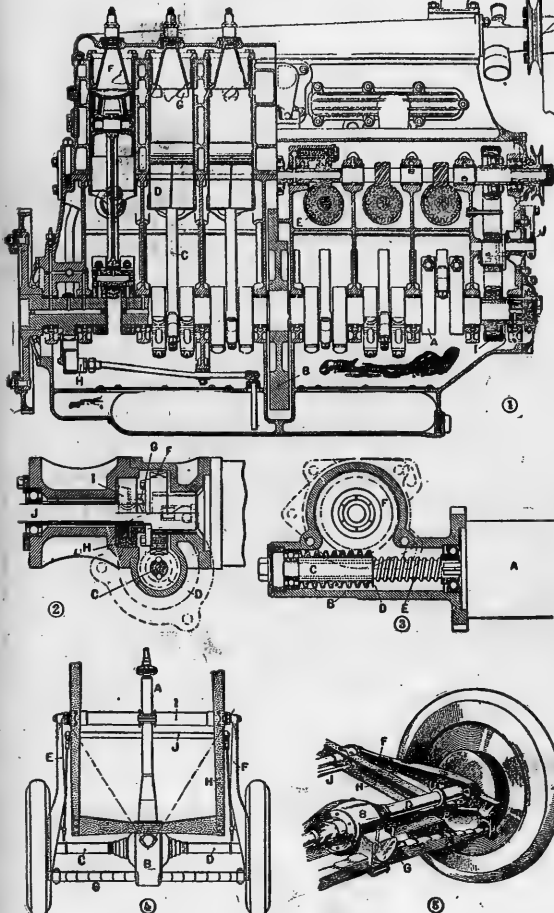
HAY ZONAS DISPONIBLES PARA AGENTES DE RESPONSABILIDAD

En estos "raids" se ha usado neumáticos "MICHELIN"

El Automovilismo y los deportes mecánicos en el País y en el Extranjero

UN VISTAZO SOBRE LAS NOVEDADES DE 1926

EL MOTOR SEIS CILINDROS VAUXHALL



La mayoría de las características de este motor, son verdaderamente originales, especialmente el cigüeñal, compuesto de segmentos separados, descansando sobre diez cojinetes, con volante intermedio.

Este volante está montado entre dos soportes y por consiguiente bien apoyado.

Lo propio ocurre con los pistones y la cadena silenciosa de arrastre del árbol de engranajes helicoidales interiores de comando de las cámaras de movimiento de la bomba de aceite.

Las bielas son de aluminio y los cojinetes de bronce. La parte inferior de cada forma un collar elástico, a fin de prevenir cualquier ruido de fricción a frío. Una brida circular alida, re- te collar de la cabeza del árbol, y de los segmentos; la cabeza en articulo a los salientes del eje solidario del collar por un volante interior.

La forma de la cámara de compresión es muy particular; muy alta y tronco-cónica. Diversos ejes de la bomba han conducido a esta forma, como sistema de prevención inmejorable de los fenómenos de detonación.

La poderosa organización de la General Motors Company, tiene ahora, por primera vez, ingerencia en el proyecto.

Vauxhall, lo cual es una garantía del éxito de este nuevo estudio.

El arrastramiento silencioso de C. A. V. por el arranque eléctrico

El aparato Bendix, en razón de su sencillez y de la regularidad de su funcionamiento, ha llegado a ser de empleo universal. No obstante, presenta dos grandes inconvenientes: el primero, es el ruido desahogado del engranaje, y el segundo, el ruido del eje de la bomba de aceite, que parece llorando a obtener un gran efecto.

Hasta aquí, ninguna tentativa había logrado entrar en competencia con el Bendix. La casa inglesa C. A. V. acaba de crear un sistema simple y robusto, que parece llamado a obtener un gran éxito.

El conjunto está alojado bajo el cárter, pudiendo beneficiarse de un engranamiento constante, al igual que los engranajes de distribución. El arrastramiento puede provenir sobre uno de los árboles de comando de los aparatos auxiliares; el dispositivo de arranque puede ser vertical, horizontal u oblicuo, según las facilidades de instalación.

El árbol del dispositivo de arranque se une a un árbol intermediario que está sostenido en su extremidad por el cárter del sistema de arrastre. Sobre esta prolongación, puede desplazarse una tuerca guiada por chavetas. Normalmente, un resorte lo mantiene alejado del dispositivo de arranque, mientras que engrana con una rueda formando tornillo sin fin, lo cual asegura una gran reducción; sobre esta rueda va fijado un plato que está resaca por rampas a un cono hueco. Un cono macho, correspondiente, se halla solidario de uno de los árboles del motor o del cigüeñal.

Cuando el dispositivo de arranque es puesto en marcha, la tuerca y rueda entran de inmediato en rotación. Bajo la influencia de las rampas, el tornillo tiende a despegarse el cono hueco; al cumplirlo, éste se aplica sobre el cono macho del que no está separado más que por un ligero juego. El cono es a su vez de cerca de 150°; se produce empuje y el motor es puesto en marcha.

Desde que éste rueda, el cono hueco despegue y el dispositivo de arranque se para, volviendo a la posición de reposo.

La posibilidad de un retorno ha sido naturalmente incorporada; en caso de la rueda, convirtiéndose en motor, hace

LAS PRUEBAS DE REGULARIDAD Y RESISTENCIA

Obtuvo el triunfo la moto B. S. A.

La prueba de regularidad Cops Colmore, una de las más importantes y difíciles de las que se celebran en Inglaterra, ha sido ganada esta vez por la famosa motocicleta B. S. A.

La carrera de la B. S. A. fue tan brillante que además de la Copa fueron adjudicadas a dicha marca dos recompensas especiales por su magnífica carrera.

La suspensión por ruedas independientes

Esta moderna orientación, no significa solamente una cuestión de confort, sino la posibilidad de alcanzar grandes velocidades en cualquier recorrido y de obtener el mejor provecho de cilindros de combustión y reducidos.

La firma Daimler-Benz ha dado al asunto una solución completa, (ya expuesta en estas mismas páginas) con la cual se hicieron pruebas sobre carretera de chasis, sin que jamás se constataste una rotura de bujes. En esta ejecución, una de las características fundamentales es que la rueda permanece constantemente vertical, sea cual sea el estado del terreno.

Huile en Inglaterra, ha experimentado satisfactoriamente sus ideas, parecidas. Gaultier de Hols y Hick, emplearon resacas especiales con tirantes oscilantes. Staito - Naudin, Hainsworth Morgan, tuvieron o poseen las ruedas oscilantes independientes. Leda Letard de Nantes ha adoptado un enlace con muelles oscilantes y resortes contra amortiguadores, y a compensación.

Benz expone, tiene montadas ruedas traseras independientes, pero que no se conservan en el plano vertical; estando fijadas en la extremidad de la envoltura (cálculo) del árbol diferencial, con objeto de suprimir las fuerzas de cavitación en los árboles laterales, con lo cual se necesitan dos coronas de ángulo. Como esta disposición sólo una parte del peso no suspendido gravita sobre el chasis.

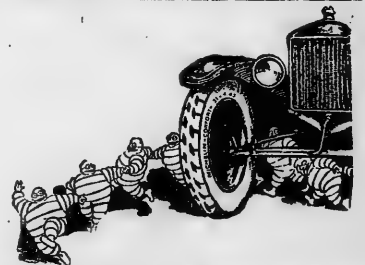
Finalmente, Staito, la firma austríaca, ha hecho excelentes demostraciones en los Grandes Premios de Turismo y Automóvil Club de Francia, en 1924 y en Monterey, acaba de instalar una disposición muy parecida a la de Bumpier, en su nuevo seis cilindros de 1.600 cmc. Una tuerca articulada al eje central de engranajes; tornapuntas de acero empujados por resortes, formando unión elástica un resorte transversal. Toda la parte posterior del chasis está rebajada, a lo cual conduce a una disminución de la altura total del coche, sin perjudicar a la altura interior de las cajas cerradas. La estabilidad es así más perfecta y menor la resistencia al avance.

Las impresiones del señor Roger Lagow

Hemos noticiado ayer, de la llegada a esta capital del señor Roger Lagow, Inspector general en Sud América de la Hispanirol, quien acaba de realizar una visita de inspección por el Uruguay. Como hemos adelantado también, el señor Lagow, que en un viaje conoció

de esta capital, donde ha residido por mucho tiempo, viene bien impresionado de su viaje por el Brasil, donde los autos Hispanirol corren con los mismos prestigios y renombre que ha sabido adquirir en esta capital, gracias a la bondad de su fabricación.

El señor Lagow, se radicará nuevamente en esta capital, y dentro de algunos meses, hará otra visita de inspección por otras ciudades sudamericanas.



Reemplazad vuestros neumáticos 30x31

— uno a uno, y a medida que se desgasten — por neumáticos "balón"

"CONFORT" MICHELIN 31x4,45

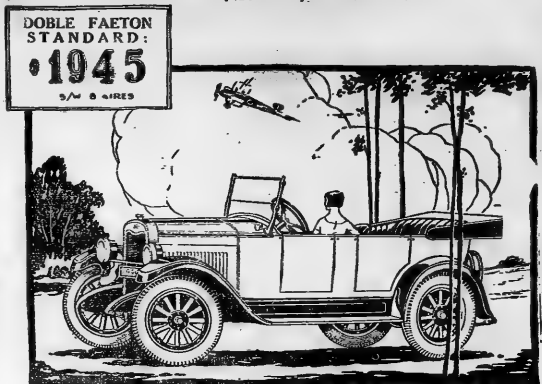
Ningún neumático ha recorrido nunca tantos kilómetros en los Ford,

CHEVROLET, OVERLAND, RUGBY, etc.

Nada que cambiar ni en las ruedas, ni en las llantas.



El ideal para Transporte Económico



El ideal para Transporte Económico Por la belleza de sus líneas, la solidez de su construcción, la potencia del motor y la facilidad del manejo, el

CHEVROLET

es el auto preferido para los paseos familiares y las excursiones campestres.

Se adapta a todo trabajo, tanto en el campo como en la ciudad.

Compare la CALIDAD y EL PRECIO DEL CHEVROLET con los de otros coches de su categoría.

No es compromiso ni implícito cargo pedir prospectos descriptivos "A" al Agente local o a la

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

GARAY

PRODUCTOS DE LA GENERAL MOTORS

BUENOS AIRES

TECNICA MECANICA

VIGLIONE RIGANTI

ESPECIALIDAD EN PREPARACION DE AUTOS PARA CARRERA

ADORNOS-PINTURA TALLERES REPARACION GENERAL



973-LAPRIDA-977

UTEL 44, JUVIAL 1514

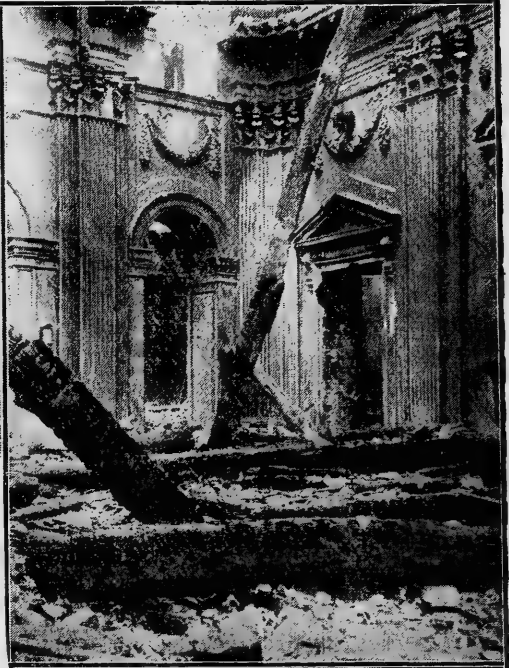
El Mundo a Través del Objetivo



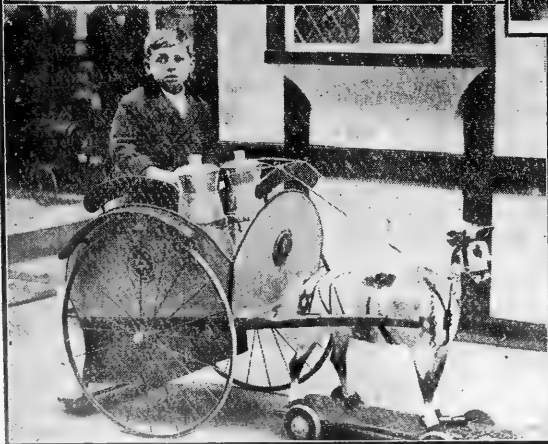
Este modelo en "georgette" blanco, ha sido bordado con profusión de perlas. Es una nueva aplicación que se está dando a las perlas en vista del exceso de producción que de ellas hay ahora. (Central Press)

A causa de lo cruel que ha sido el invierno este año en Suecia, los pescadores de Skagard (Archipiélago de Estocolmo) han tenido necesidad de imitar a los lapones para realizar la pesca, haciendo hoyos en la nieve. (De Int. N. Service)

El palacio Oulton, propiedad de Sir Philip Grey Egerton, fué destruido recientemente por un incendio, pereciendo cinco personas y las pérdidas suman 200.000 libras esterlinas. (Central Press)



Estos hombres son todos de la tripulación del vapor alemán "Alkaid" que naufragó. Fueron rescatados por el transatlántico "Westphalia" de la Línea Hamburguesa, sobre cuya cubierta aparecen llenos de alegría. (Cent. Press)



Un modelo de carro lechero, expuesto en la Feria de Industrias Británicas, inaugurada recientemente en la Ciudad Blanca. (Central Press)



el invierno en Suecia ha sido este año de inusitada crudeza. Esta es una perspectiva del Archipiélago de Estocolmo, frecuentado extraordinariamente por los pescadores y que este año en lugar de ser surcado por barcas, lo fué por trineos, en los que realizaron su cruce los pescadores. (Cent. Press)

PREMIOS GENERAL LAVALLE Y MARIANO MORENO

—Mañana mismo se va la res a ar-
quilar un departamento central con ac-
cesorios, cuarto de baño y calefacción
aléfrica.

—¿Miré qué papa!
—¡Místen, mismo me va la tupa a los
de Torsón y de patina tres amafos a



cuatro en un juego chipendala garanti-
do y los accesorios que le indique su
apetito.

—¡Lindo pial si no se rafa! ¡Y se puede saber de onde va a salir el mo-

—Sí, señora, se puede. Cache un pitillo y un pelpa y redacte la fórmula siguiente. Cinco gafiants a Trascendee.

—¡No podía fuyuri! Y pasao mañana, miseria para dos.

—¡Avísale! Si faya el triplete, no juego más a las carreras.

—¡Qué lastima!
—Y de paso te rompo el alma a pa-
tadas pa que aprendás a no **ser pájaro**
de mal agüero.
—¡Qué guapo! ¿no?

—Regula. ¡Porteño, vinga!
LAST REASON.

Premio Carmuchita (1921), distancia 400 metros. — Para potrillos de 2 años que no hayan ganado. Peso 54 kilos.

Entrada, \$ 50.
Premio Democracia (1922), distancia
100 metros. — Para todo caballo de 3
años y más edad que no haya ganado

As de \$ 20.000. Peso 50 kilos. Recar-
de 1 kilo por cada \$ 2.000 o fracción
mayor de \$ 1.000 ganados. Premio: \$
500 al 1o., 1.000 al 2o. y 500 al 3o.
Entrada, \$ 50.

Premio Ignacio Correas, distancia 220 metros. — Para yeguas nacidas y crias en el país desde el 1.º de julio de 22. Peso 55 kilos. Premio: \$ 10.000 y 50 o/o de las entradas a la 1.ª, el 20 o/o de éstas a la 2.ª, el 10 o/o de éstas a la 3.ª.

as a la 3a. y \$ 2,000 al criador.
(Carrera clásica). Ratificación, \$ 200.
Premio Black Beauty (1923), distancia
50 metros. — Para productos de 2
años ganadores de una carrera no clásica.

Entrada, \$ 55.
Premio Sierra Leona (1924), distancia
40 metros. — Handicap para todo ca-
llo ganador de más de \$ 5,000.

Entrada, \$ 55.
Premio Lelia (1925), distancia 2500
tros. — Handicap para todo caballo.

Entrada, \$ 60.

signación de pesos, el lunes 23 de marzo.
Declaración de forfait, el martes 24 de marzo, a las 18.30.

Nampoco tendrán lugar las ratificaciones del Premio Santiago Luero, que se otorgará el 3 de abril y cuyas condiciones son las siguientes:

El 1.º premio asciende desde el 1.º de julio de 1973, distancia 1.200 metros, peso 54 kilos. Premio: \$ 10.000 al 1.º, 5.000 al 2.º y 1.000 al 3.º.

"PIOVANO"
1325-Sarmiento-1325
donde usted puede vestir bien y
barato

Vie — Arpeggio — Mi Sueño

[illegible]

LA PRUEBA CLÁSICA RESULTÓ INTERESANTE

Galat y Goldseeker salieron de perdedores

Renaissance batió a Barataria

En las ruinas reservadas a productos el triunfo correspondió a los favoritos. En la de potrancas perdieron Galat y Goldseeker, imponiéndose con relativa facilidad, sobre sus rivales a quienes venció de cabeza a extremo. La impresión que nos ha dejado la hila de Antares es de que se trata de un producto de regular apoyo que no nos da muchas dudas de que a los potenciales colares que le sigue.

La ración seguida en disputó la prueba de potrillos en la cual en atención a que excelentes ensaya el privado, fue unido favorito Goldseeker, un debutante hijo de Fiesco a cargo como Galat de Naciano Moreno.

El defensor del título, no bien se alarza las cintas, tomó tres cuerpos de ventaja al principio en ganancia la cual, el cinco, al final, le usó un ataque que pronto fue repido por Goldseeker, pero la colada con dos largos a su favor. Renaissance le impidió, así un buen ganador pero no un producto clásico.

La última carrera de la mañana, la de la carrera de Fondador y Trece, quedó reducida a un match entre Renaissance y Barataria, los dos vencedores en sus respectivos lances como potrillos, que se disputó sobre la hila de Hienzo, se la hizo favorita y aunque no se alzó como el resto de los demás tramos, Renaissance domó bien a Barataria.

La defensora del título Lombard ha de ser un buen elemento para la hila de la recta, pues nos parecen más agas que ligera.

PARCE QUE LITTLE BUT TERFLY ERA LA MENOS BURRA DE TODAS

La carrera de las burras, o sea la inicial del programa de ayer, contó con un número de competidores, no obstante las deserciones de Griva, Grita, Lakani y Bala Ingles, a las cuales se sumó a último momento la de Hienzo, que fue retirada luego de haber sido lastimada.

Las filas circulares con insistencia y en abundancia, y desde Little Butterfly, que resultó la ganadora, hasta Barataria, que finalizó tercera, todas eran, para respectivas equidades, más o menos que imperdibles, especialmente las que acabaron en primera y segunda, Hienzo, Quiloso y Mala Yerba.

El desarrollo resultó lento e incómodo, y al final, resultando, no se trabaron en lucha refida la ganadora con Reina Mora, que dirigió a T. Rodríguez, y Egria, que pilotaba Caballero.

ESTA NOCHE TENDRA LUGAR LA ASAMBLEA DE LA ASOCIACION DE C. Y R. DE TURF

En el local social tendrá lugar esta noche a las 11 la asamblea general de socios de la institución del café, a fin de elegir nuevas autoridades por renovación parcial de su mesa directiva.

Como se trata de la segunda citación, la asamblea se efectuará con el número de socios que concurre.

El entrenador Maschio completó con Rastreador y Temístocles un buen doblote

Desde rato ya que no conseguimos ir a retirar a uno de sus penúltimos de la italiana al competente entrenador "Francisco Maschio. Una portada "quiere" lo perseguía. Ayer, finalmente, y a pesar de que el mal momento de Antares y Lerito lo auguraban un mal día, consiguió obtener una victoria con Rastreador, completando el doblote con Temístocles, que colado como favorito consiguió imponerse con holgura en la prueba final.

En atención a la manera de que Fny Marcos obtuviera la victoria en su anterior compromiso, la victoria de Rastreador no es mucha diferencia de Rastreador, quien en esa misma prueba tuvo un grave contratiempo, no habiendo producido la performance que de él se esperaba, y la mejor prueba de ello ha sido su victoria de ayer, pues libre de contratiempos logró dominar a todos sus rivales en excelente forma. El hijo de Nial Wolf salió en la punta, dejando pasar al poco andar a Acortador, así, tendiendo a un cuerpo escaso del hijo de Fydo para atropellar de firme a la entrada del derecho y seguir en ganancia hasta el cinco, que cruzó con dos largos de ventaja en 1'31" 2/5 para los 1600 metros.

Temístocles, que lucía como Rastreador un gran estado de preparación, arrastró con la mayoría de los favoritos en la prueba del daquite, reponiendo

Dr. A. GARFUNKEL

MEDICO CHIRURGO
Enfermedades Internas, Niños y Ginecología

Boedo 1796
Medico de la Sala II del Hospital
Banco de la U. del Diputado
Antivieno del S. P. de la U.

DR. ANTONIO PALACIO ZIRO
ASUNTOS CIVILES Y CRIMINALES
RÁPIDAS DE BUENOS AIRES

Estudios LAVALLE 1020, esquina de la U. del Diputado
CONSULTAS: de 10 a 12

Nuestro Favorito Soploido se Impuso en el Cané

EL HIJO DE SARDANAPALE DEMOSTRO QUE VA FACILMENTE A LA DISTANCIA

Muy buenas perspectivas ofrecía la disputa de la prueba clásica en donde habrían de batirse varios animales de destacada actuación, no habiendo entre ellos ninguno capaz de hacer el vacío con su sola presencia. Por otro lado, la prueba de peso amaba probabilidades a cualquiera de los concurrentes, y al bien la distancia, parecía poco apropiada para Fajale y Benzol, se confía en el estado ponderable en que fueron presentados para que produjera buena carrera.

Las previsiones de la crítica se vieron desmentadas, no porque no se ajustasen probabilidades a Soploido, sino porque la forma anormal en que se hizo la carrera no dio lugar a la refida lucha que se suponía ante lo que por ello que sin sentir méritos al caballo ganador creímos presurosos que en toda carrera que se desarrolló tan pronto como obra de romanos de rotario, cualquiera que sea el tiro de la prueba y siempre, es claro, entre una clase de elementos.

Repido a quien se le asignaban grandes probabilidades en virtud de las dos suculentas victorias conseguidas en esta temporada, ha obtenido con este nuevo lugar, pero como ya hemos dicho, el premio clásico disputado ayer quedó reducido a una simple partida de 700 metros, y en estas condiciones y reconocidos las grandes ligas de que es poseedor el hijo de Sardanapale, no se aventuraba pronosticarle un triunfo fácil.

Ben Jidat no ha respondido a las preferencias de que fue objeto, y su fracaso obedece sin duda a las mismas causas que contribuyeron al éxito de su principal rival. Si el hijo de Yaur Majesty no ha tenido éxito, pero ello no obstante, se presentará siempre como el enemigo de confianza en las pruebas de silencio donde se haga correr furie.

Benal sorprendió por su performance, pues aun cuando la carrera se corrió en 1'30, no podía esperarse que en este tiro aventajase a Old Diamond, San Jidat y Garro, que sin duda son superiores al hijo de Benal.

Los restantes competidores nada hicieron por la vida y en verdad se sorprenden que con un tiempo bastante y aun a pesar de la lentitud de la recta, haya caído a sus rivales a tan gran distancia.

Con amplitud a la confianza en el desempeño, el Saint Wolf del stud 13 de Abril se impuso como bueno, confirmando el concepto que sobre sus calidades se le considera un caballo de calidad.

Y ahora que el enterrano ha logrado dominar la suerte, esperamos que lo sucesivo se repitan los triunfos de manera que pueda ocupar en la categoría el puesto que le corresponde.

Algunos Candidatos para Mañana por Morey



MAR DEL PLATA MARONAS

En la reunión de mañana se disputará el clásico Hipódromo de Corrientes

La reunión hipica que se anuncia para mañana en el Hipódromo Marplatense es la postrera de la actual temporada veraniega, y tiene como base el premio Hipódromo de Corrientes, que se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

COMPETIDORES Y MONTAS

Con la base del clásico J. R. Muñoz se disputará mañana en Marplatense la importante reunión de la actual temporada veraniega, y tiene como base el premio Hipódromo de Corrientes, que se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

En conjunto, el programa es muy atractivo, pero el clásico en cuestión es la discusión alguna, la prueba más interesante, pues en la misma instancia se disputará sobre la distancia de 1600 metros y tiene como remuneración un premio de diez mil pesos al vencedor.

